

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

XIX Radom, 30 października 1937 r. Nr. 18

Spis treści.

Poz. 109.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dn. 27 października 1937 r. Nr. 105 w sprawie zabezpieczenia robotników na wypadek bezrobocia.

W uzupełnienienie okólnika z dn. 13/IX r. b. Nr. 84 (Dzienn. Zarządz. Dyrekcji Nr. 15/37) w sprawie zabezpieczenia robotników na wypadek bezrobocia, wyjaśniam:

1) Pracowników czasowych o charakterze stałym (p. 2 ust. 1 okólnika 84 Dzien. Zarządz. Dyrekcji Nr. 15/37 poz. 88) nie należy zaliczać do kategorii robotników sezonowych.

2) Pod nazwą „robotników sezonowych", o których mowa w p. 5 ust. 1 okólnika Nr. 4 (Dzien. Zarządz. Dyrekcji Nr. 15/37 poz. 88) należy rozumieć robotników niewykwalifikowanych

Nr.P1d50/30/37.

Poz. 110.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dn. 5 października 1937 r. Nr. 106 w sprawie ustanowienia konkursu dla taksatorów i kasjerów towarowych.

W celu pobudzenia pracowników wykonujących czynności związane z obliczaniem należności za przewóz przesyłek (taksacją cedul), do wszechstronnego opanowania i prawidłowego stosowania obowiązujących przepisów taryfowych w komunikacji wewnętrznej i zagranicznej, jak również w celu ustalenia poziomu wiedzy fachowej tych pracowników, ustanawiam konkurs dla taksatorów i kasjerów towarowych w/g następujących zasad

§ 1. Udział w konkursie.

(1) Do konkursu powoływani będą z urzędu wszyscy samodzielni taksatorzy i kasjerzy towarowi, pełniący na poszczególnych stacjach jed-

nocześnie i funkcje taksatorów, za wyjątkiem tych pracowników, którzy w ciągu roku do dnia konkursu karani byli dyscyplinarnie.

(2) Zakwalifikowani do konkursu taksatorzy oraz kasjerzy towarowi, pełniący funkcje taksatorów, będą podzieleni na 2 grupy.

(3) Do grupy pierwszej zostaną zaliczeni pracownicy, którzy na podstawie dotychczasowych wyników ich pracy, wykazywali wszechstronna znajomość przepisów taryfowych, do drugiej zaś zaliczeni zostaną wszyscy pozostali pracownicy.

(4) Zaliczenia wyżej wymienionych pracowników do właściwej grupy kwalifikacyjnej dokonywać będą kontrolerzy taryfowi przy współudziale właściwych kontrolerów kasowych, zależnie od ilości wystawionych przez Biuro Kontroli Dochodów niedoborów i nadpłat, jak również na podstawie własnych spostrzeżeń.

(5) Kontrolerzy taryfowi w terminie do dnia 31 grudnia każdego roku przedstawiać będą do Wydziału Handlowo Taryfowego wykazy pracowników z podziałem na grupy.

§ 2. Konkurs.

(1) Konkurs odbywa się corocznie i jest przeprowadzany w okresie czasu od 1 stycznia do 1 kwietnia. Termin i miejsce konkursu wyznacza każdorazowo Naczelnik Służby Handlowo Taryfowej.

(2) Pracownik wezwany do konkursu otrzymuje do otaksowania określoną ilość dowodów przewozowych na przesyłki nadane do przewozu tak w komunikacji wewnętrznej, jak i zagranicznej, *przy czym dla* wykonania czynności taksacyjnej obowiązywać będzie z góry określony czas.

(3) Na podstawie wyników konkursu sprawdzającego, w którym odgrywają rolę szybkość i prawidłowość obliczenia należności przewozowych, pracownicy zostaną zaliczeni ostatecznie do właściwej grupy kwalifikacyjnej, przy czym pracownicy wykazujący najwyższy stopień kwalifikacji fachowej, otrzymają nagrody pieniężne.

(4) Konkurs kwalifikacyjny odbywa się przed Komisją Kwalifikacyjną, złożoną z Naczelnika Służby Handlowo-Taryfowej, względnie jego Zastępcy, jako Przewodniczącego, oraz właściwego Kontrolera Taryfowego i Przedstawiciela Biura Kontroli Dochodów, jako członków.

(5) Po przeprowadzonym konkursie na podstawie materiału kwalifikacyjnego i opinii Komisji Kwalifikacyjnej, Dyrekcja wypłaci

a) wyróżniającym się pracownikom z grupy pierwszej

I szą nagrodę . . . 200 zł.
II-gą „ . . . 150 zł.
III-cią „ . . . 125 zł.

b) wyróżniającym się pracownikom z grupy drugiej

I szą nagrodę . . . 100 zł.
II gą „ . . . 75 zł.
III-cią „ . . . 50 zł.

(6) Nazwiska pracowników, nagrodzonych na konkursach, zostaną umieszczone w Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji, a ponadto pracownicy ci zostaną wzięci pod uwagę przy posunięciach personalnych.

Nr.IV.3c21/42/37.

Poz. 111.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dn. 16 października 1937 r. Nr. 107 w sprawie zawiadamiania o uruchomieniu pociągów dodatkowych, odwoływaniu pociągów stałych i o opóźnieniu pociągów.

W czasie inspekcji urzędów liniowych stwierdzono następujące niedomagania ruchowe:

1) Oddziały Ruchowo-Handlowe niejednokrotnie nadają telegramy z adresem „sześć“ zbyt późno, wskutek czego stacje nie mogą być we właściwym czasie zawiadamiane o wyznaczeniu pociągów dodatkowych, lub o odwołaniu stałych.

2) Stacje węzłowe i pośrednie, na których nastąpiło późne wyprawienie pociągu osobowego lub towarowego pospiesznego, nie zgłaszają opóźnienia lub też zawiadamiają stacje o opóźnieniu telegramem w/g adresu „dziewięć“ zbyt późno.

3) Wyżej wymienione telegramy przetrzymywane są w biurach telegraficznych z powodu niedoceniania ważności tych telegramów lub też wskutek niemożności przekazania ich stacjom pośrednim przez przewody zajęte telegramami zapowiadawczymi.

Aby usunąć powyższe niedomagania, które ujemnie wpływają na regularność ruchu pociągów i niekorzystnie mogą wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu, zwłaszcza podczas przerwy łączności telegraficznej i telefonicznej, polecam Oddziałom Ruchowo Handlowym

nadawać telegramy z adresem „sześć” z takim wyrachowaniem, aby stacje były powiadomione o naznaczeniu, względnie odwołaniu pociągu conajmniej na 2 godziny przed czasem wyjścia pociągu ze stacji początkowej. Tylko w wyjątkowo nagłych wypadkach dopuszczalne są odchylenia od powyższej zasady.

Dyżurny ruchu, wyprawiając pociąg osobowy opóźniony na jego stacji ponad 15 minut, a towarowy pospieszny ponad 60 minut, obowiązany jest nadać telegram w/g adresu „dziewięć“ niezwłocznie po wyprawieniu opóźnionego pociągu.

Wszystkim pracownikom telegrafu przypomina się, że wyżej omawiane telegramy nadawane w/g adresu „siedem“ o wyznaczeniu, odwołaniu i opóźnieniu pociągów, zaliczone są do kategorji A i jako takie muszą być odtelegrafowane bez najmniejszego opóźnienia zaraz za telegramami zapowiadawczymi. W przypadku niemożności odtelegrafowanią omawianych telegramów o czasie wskutek zajęcia linii telegraficznej, telegramami zapowiadawczymi, zarządza się przekazywać te telegramy telefonicznie, aby nie dopuścić do ich opóźnienia. Tylko w przypadku zupełnego braku łączności zezwala się wysyłać telegramy z adresem „sześć, siedem” i „dziewięć” pociągami, o ile pociąg, którym wysłano telegram przybędzie na daną stację przed czasem przybycia wyznaczonego lub odwołanego pociągu.

Nr. I. 1e/Ts 58/37.

Poz. 112.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 19 października 1937 r. Nr. 108 w sprawie należytego wykonywania obowiązków służbowych przez służbę wykonawczą.

Z danych statystycznych o uchybieniach wpisanych do książek zażaleń na stacjach w roku 1936, stwierdzono, że na terenie D. O. K. P. w Radomiu zwiększyła się ilość zażaleń na niedokładności w ruchu i połączeniach pociągów, oraz na niewłaściwe zachowanie się pracowników stacyjnych i pociągowych.

Z powyższego wynika, że stacje nie respektują wydanych zarządzeń w kierunku utrzymania regularności w ruchu pociągów pasażerskich, jak również w kierunku podniesienia poziomu należytego obchodzenia się służby wykonawczej z publicznością.

Zwracając uwagę na powyższe niedomagania, wzywam zawiadowców stacyj do *energicznego* zwalczania tych niedomagań, a w szczególności uporczywych objawów niewłaściwego zachowania się pracowników w stosunku do klientów kolei. W tym celu polecam przypomnieć odnośnym pracownikom *okólnikowe zarządzenie Nr. 24 z dnia 3/VIII r. ub.*, a względem opornych stosować ostrzejsze rygory, nie wyłączając przydzielania ich do czynności nie mających styczności z publicznością.

Organa kontrolne wzywam do wzmożenia nadzoru nad wykonaniem zarządzenia Nr. 24 z dn. 3/VIII r. b., oraz nad podniesieniem punktualności w ruchu i połączeniach pociągów.

Nr. I. 1d. 40/112/37.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń D. O. K. P. w Radomiu, ul. Słowackiego Nr. 17 — Biuro Personalne telefon Nr. 26-11.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w kraju: kwartalnie zł. 2, półrocznie — zł. 4, rocznie — zł. 8.
Cena każdego numeru 50 gr. do nabycia w Administracji Dz. Zarz. D. O K. P. Prenumeratę wpłaca się zgóry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku.

Cena ogłoszeń: za stronę 240 zł Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach, dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia

Zakłady Drukarskie Sejmiku Radomskiego i S-ki 5007-37